# Erläuterungen zur 2. Neuberechnung der CCFs (2020-2023)

Scope 3.4: Transport & Verteilung (vorgelagert)

Im BNN-CO2-Rechner Pro für Unternehmen von der KlimAktiv gGmbH wurden im Jahr 2025 die $CO_2$-Äquivalente für den Scope 3.4 Transport & Verteilung (vorgelagert) – und ebenso für den Scope 3.9 Transport & Verteilung (nachgelagert) – aktualisiert. Die bisherigen $CO_2$-Äquivalente für die diversen Fahrzeugklassen entstammten folgender Quelle: Deutscher Speditions- und Logistikverband (DSLV), 2013: „Berechnung von Treibhausgasemissionen in Spedition und Logistik". Diese wurden nun durch folgende neue Quelle ersetzt: Global Logistics Emissions Council (GLEC), 2024: „Framework for Logistics Emissions Accounting and Reporting V3.1".

Die neuen $CO_2$-Äquivalente des GLEC fallen allerdings um 31,95 % höher aus, als die bisherigen $CO_2$-Äquivalente des DSLV. Dies hatte zur Folge, dass Terras Treibhausgas-Emissionen im Scope 3.4 um 15,99 % gestiegen sind, obwohl die zugrunde liegenden Tonnenkilometer (tkm), also die zurückgelegten Distanzen und Transportgewichte, um 11,93 % reduziert wurden im Vergleich zum Vorjahr 2023 (2023: 3,59 Milliarden tkm | 2024: 3,16 Milliarden tkm). Durch diesen Umstand waren die Corporate Carbon Footprints (CCF) von Terra der vorherigen Jahre 2020-2023 nicht mehr mit dem Berichtjahr 2024 vergleichbar. Des Weiteren besagt auch die recalculation policy in Terras CCFs, dass die CCFs neu berechnet werden müssen, wenn sich durch z.B. methodische Änderungen Emissionssteigerungen oder -senkungen von 10 % oder mehr abzeichnen, dies war hier gegeben (+ 31,95 % des $CO_2$-Äquivalents).

Der Wechsel der Quelle des $CO_2$-Äquivalents für die Scopes 3.4 & 3.9 hatte auch eine Aktualisierung der Fahrzeugkategorien zur Folge, es sind nun mehr Kategorien in präziseren Tonnagen-Abstufungen verfügbar. Die bisher von Terra im CCF verwendete Fahrzeugkategorie war „Last-/Sattelzug 24-40 t (Europa)", nun verwendet Terra die Fahrzeugkategorie „Last-/Sattelzug 26-34 t (Europa)".

Aus diesen Gründen wurden alle bisherigen CCFs der Jahre 2020-2023 im Dezember 2025 neu berechnet mit den neuen Fahrzeugklassen sowie $CO_2$-Äquivalente für die Scopes 3.4 & 3.9. Die neuen Fahrzeugklassen und $CO_2$-Äquivalente wurden auch für den CCF 2024 verwendet und stellen nun die neue methodische Basis dar.